Protocole de service



N° de série: ____________ **Type**: ____________ **Date**: ____________

Documentation technique:	Bonne condition	Pas bonne condition	Réparé
Carnet de contrôle *Lisibilité en intégralité*			
Manuel d'utilisation *Lisibilité en intégralité*			
Plaque d'entreprise / Plaque signalétique *Lisibilité, fixation*			
Installation signalétique:			
Feux de plate-forme *Fonction, salissure, fixation*			
Drapeau rétro-réfléchissant *dommanges, fixations*			
Interrupteur mise en fonction hayon dans la cabine *Inspection visuelle et de fonctionnement de la LED*			
Option voyant de contrôle SmartCharge *Inspection visuelle et de fonctionnement de la LED*			
Installation hydraulique:			
Vérifier l'étanchéité de l'installation hydraulique *Inspection visuelle*			
Vérifier le niveau d'huile *Démonter groupe hydraulique, lire le marquage au reservoir (plate-forme ouverte au sol)*			
Remplacer l'huile (AVIA Avilup 516 / BP HLP 10 / Shell Tellus 10 /ARAL Vitam GF 10) *Démonter groupe hydraulique, vider ou aspirer (plate-forme ouverte au sol)*			
Inspection visuelle des tuyaux hydrauliques *Fixation (Ecrou-raccord 25Nm), liberté de mouvement, endommagement, porosité*			
Remplacement des tuyaux hydrauliques (tous les 6 ans) *Fixation (Ecrou-raccord 25Nm)*			
Installation électrique:			
Vérifier le fusible principal *Fixation, état général, oxydation*			
Inspection visuelle de la centrale électrique / carte électronique *Fixation, état général, oxydation*			
Vérifier la centrale électrique / carte électronique *Vérifier la connexion de câble & les prises, la commande d'urgence, lire la liste mémoire d'erreurs*			
Vérifier les bobines d'électrovannes *Inspection ohmique (valeur nominale 12 Volt = 5 Ohm / 24Volt = 25Ohm +/- 3Ohm)*			
Vérifier le boîtier de commande *Endommagement, entrée d'humidité, sac anti humidité*			
Vérifier les leviers et les soufflets. *Fixation, état général*			
Vérifier la commande à distance *Etat général, fonction, âge des batteries (pour radio commande)état du câble et prise socle*			
Etat des câbles d'alimentation principale *Inspection visuelle, état de la gaine de protection.*			
Etat des câbles de d'alimentation secondaire (liberté de mouvement) *Inspection visuelle, état général, attention aux accrocs ou aux frottements*			
Vérifier la commande aux pieds *Etat général, fixation, usure des caoutchoucs*			
Inspection visuelle de la ligne de recharge *Etat général, oxydation des connecteurs, fixation, feux de contrôle*			
Vérifier la ligne de recharge électronique *Fusibles, rétro-signal, tension réale*			
Vérifier l'interrupteur à clé *Fixation, état général, fonction*			

Protocole de service



Boulons et axes :	Bonne condition	Pas bonne condition	Réparé
Lubrifier les axes munis de graisseurs selon le plan de lubrification *(à voir manuel d'utilisation)*			
Lubrifier les axes munis de graisseurs selon le plan de lubrification (utilisation du hayon en 2X8 heures) *(à voir manuel d'utilisation)*			
Vérifier boulons de sécurité d'axes *Fixation, torque (M8 = 36 Nm, M10= 72 Nm, M12 = 125 Nm)*			
Vérifier le jeu des axes. *Au maximum 0,7 mm*			
Lubrifier les rails de glissières *Avec de la graisse Téflon. (RetFalt)*			
Groupe de levage:			
Vérifier les boulons de fixation au châssis (boulonnée et crapotée) *Etat général, fissures, fixation (310Nm)*			
Inspection visuelle des bras *Fixation, fissures, déformations* *Vérifier serrage excentrique 2=4 (250Nm)*			
Vérifier les gaines de protection / soufflets des vérins de levage, d'inclinaison et de rétraction *Fixation, etat général*			
Vérifier la tige de vérin *Encoches, éclat de chrome, rouille*			
Vérifier l'ajustage du vérin d'inclinaison *Serrage des contre-écrous (à voir manuel d'utilisation)*			
Vérifier la charge nominale *(à voir plaque signalétique et manuel d'utilisation)*			
Plate-forme:			
Vérifier l'état de la plate-forme *Fissures, trous, déformation, bords saillants*			
Vérifier les profils de bord *Fixation, état général, rivets existants*			
Vérifier les bloqueurs de roll *Fixation, dommages, fonctions*			
Vérifier la tête de raccord *Fissures, fixation (120Nm)*			
Option de crochet de fermeture de plateforme *Fixation, état général*			
Etat du marquage de la position de l'utilisateur sur la plateforme *Examiner la visibilité du marquage, refaire la peinture.*			
Diagnostic :			
Lire la liste des mémoires d'erreurs *Le protocole d'erreurs peut être exporté en format pdf par CargoCheck. Ensuite on peut l'attacher à la demande de garantie par exemple.*			

La maintenance du Cargolift selon les directives du producteur a été réalisée. Date: ____________
En faisant cela, on a trouvé les défauts suivants :

____

____

____

(Lieu / Date) (Signature)

Entreprise / direction:

SERVICE +49 7131 2877751 BÄR Cargolift® 200003089